

OGGETTO: Convenzione ex art. 30 d.lgs. 267/2000 tra il Comune di Modena e il Consorzio Attività Produttive Aree e Servizi per l'attuazione della progettazione di fattibilità delle infrastrutture previste dal PUMS e finanziate ai sensi del D.M. 215/2021 - Procedimento di selezione e determinazione a contrarre con riferimento all'ultima tranche di cinque progetti di fattibilità

IL DIRETTORE GENERALE

Richiamati:

- l'art. 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 50/2016, e successive modificazioni, che istituisce il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", di seguito "fondo progettazione";
- il comma 4 del medesimo art. 202 ove si prevede che, con uno o più decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, vengano definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del fondo progettazione per i diversi progetti, nonché le modalità di revoca;
- l'art. 1, comma 1, lettera d), del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 215 del 19 maggio 2021, che individua tra i beneficiari delle risorse del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate" di cui all'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.lgs n. 50/2016, "i 37 Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti";

Preso atto:

- che secondo quanto riportato nell'allegato 3.4 del citato decreto ministeriale n. 215/2021 "*Ripartizione delle risorse totali disponibili per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con più di 100.000 abitanti*", al Comune di Modena spettano complessivamente € 862.704,96;
- che il successivo Decreto direttoriale del MIMS n. 6785 dell'11 Giugno 2021 esplicita all'art. 9 che le risorse assegnate a ciascun Ente beneficiario, da destinarsi a piani/progetti/project review ammessi a finanziamento nel triennio 2021, 2022 e 2023, sono erogate a favore dei singoli Enti beneficiari nei limiti delle risorse disponibili con le seguenti modalità:

Determinazione NR. 88 del 10/08/2022

- a seguito della pubblicazione del decreto di ammissione a finanziamento statale di ciascuna proposta è erogato un anticipo annuale pari al 50 per cento delle risorse allocate per ciascun anno del triennio 2021-2023 e al 50 per cento del complessivo dei residui 2019-2020 sugli importi riportati negli Allegati 1-2-3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021; l'anticipo è erogato in relazione all'importo complessivo ammesso;
- a seguito di comunicazione di aggiudicazione di tutti i servizi collegati al CUP da parte dell'Ente beneficiario, generata attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A., per ciascuno dei piani/progetti/project review è erogato il saldo relativo al costo ammissibile dello stesso determinato al netto delle economie di gara, al termine delle attività compilazione, le comunicazioni di aggiudicazione devono essere trasmesse attraverso l'applicazione informatica di Cassa depositi e prestiti S.p.A. Copia delle comunicazioni di aggiudicazione trasmesse saranno inoltrate tramite l'applicazione informatica all'indirizzo pec indicato dall'Ente beneficiario e al Ministero. L'erogazione del saldo avviene annualmente fino a concorrenza dell'importo spettante, compatibilmente con le risorse disponibili sulle annualità in corso e pregresse;

- che l'art. 17-quater, comma 5, del D.L. 148/2017, convertito, con modificazioni dalla Legge 172/2017, dispone che "al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS), le risorse assegnate a valere sul Fondo istituito dall'art. 202, comma 1, lettera a), del D. Lgs. 50/2016, possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione";

- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 28 del 16/07/2020 è stata approvato il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Modena (PUMS 2030) e il relativo rapporto ambientale";

- che il PUMS 2030 approvato dal Comune di Modena esplicita la necessità di approfondimenti tecnici specifici, propedeutici alla progettazione e attuazione sul territorio delle azioni e delle opere in esso contenute;

- che, secondo quanto disposto dal decreto del MIMS n. 6785/2021 all'art. 3 comma 2, le risorse destinate ai Comuni che abbiano già redatto o affidato l'incarico per la realizzazione dei PUMS sono destinate alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a progettazione di opere contenute in tali strumenti di pianificazione o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale;

- che la natura del finanziamento ministeriale è coerente con gli approfondimenti tecnici specifici necessari per l'attuazione delle azioni contenute nel PUMS 2030 di Modena adottato;

Richiamata la delibera della Giunta Comunale di Modena n. 517 del 05/10/2021, con cui veniva approvata la richiesta di ammissione al finanziamento statale di risorse

Determinazione NR. 88 del 10/08/2022

assegnate con Decreto MIMS n. 215 del 19 maggio 2021 per i quindici piani/progetti/project review di seguito indicati:

- PUMS2030 - Rete ciclabile primaria - Progetto di qualificazione delle principali direttrici ciclabili e linee complementari con definizione di interventi per la riconoscibilità della rete ciclabile e dei servizi alla ciclabilità – CUP D92C21003090001 – per un importo di €40.000,00;
- PUMS2030 - Piani di spostamento casa-lavoro di area - Aree industriali pilota: Torrazzi, Modena Nord e Emilia Ovest – CUP D92C21003110001 per un importo di €35.000,00;
- PUMS2030 - Piano della mobilità casa-scuola - Piano per gli spostamenti casa-scuola (da scuola dell'infanzia a scuola secondaria di 2° grado) per la transizione della città di Modena verso un modello a maggiore sostenibilità – CUP D94E21001390001 per un importo di €35.000,00;
- PUMS2030 - Piano di Eliminazione Barriere Architettoniche (PEBA) - Progetto di 3 aree pilota: Berengario-Foro Boario, Via Campi Polo Universitario-Ospedaliero e area direzionale Modena Due-Via Scaglia – CUP D93D21008550001 per un importo di €45.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Via Emilia Ovest tratto Rosmini-Salgari - Progetto di revisione della piattaforma stradale con inserimento della dorsale ciclabile e di tre rotatorie presso Delfini, Zanfi e Salgari – CUP D91B21003740001 – per un importo di €98.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Emilia Ovest tratto Virgilio-Marzaglia - Progetto di percorso ciclabile e pedonale – CUP D91B21003750001 per un importo di €80.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Vignolese tratto Diamante-San Damaso - Progetto di percorso ciclabile e pedonale – CUP D91B21003760001 per un importo di €80.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Amendola - Progetto di rifunionalizzazione percorso ciclabile e pedonale sull'asse Viale Amendola - Don Minzoni – Gobetti – CUP D91B21003780001 – per un importo di €75.000,00;
- PUMS2030 - Dorsale ciclabile Panni tratto Ferrovia-Giardini - Progetto del percorso ciclabile e pedonale sull'asse di Via Panni – CUP D91B21003800001 per un importo di €50.000,00;
- PUMS2030 - Efficientamento viabilità principale - Progetto di risoluzione del nodo critico Nuova Estense/Via della Pietra – CUP D91B21003810001 per un importo di €65.000,00;
- PUMS2030 - Ampliamento della ZTL di Modena con revisione della disciplina circolatoria e contestuale rimodulazione del Piano della Sosta – CUP D92C21003120001 per un importo di €90.000,00;
- PUMS2030 - Miglioramento della sicurezza stradale - progetto di due rotatorie in Strada Cucchiara presso le intersezioni con Via Jacopo da Porto nord e Via del Monastero - CUP D91B21003830001 per un importo di €50.000,00;
- PUMS2030 - Efficientamento viabilità principale - Progetto di risoluzione nodo critico Via Nonantolana/Via Torrazzi – CUP D91B21003850001 per un importo di €40.000,00;

Determinazione NR. 88 del 10/08/2022

- PUMS2030 - Incentivare la ciclabilità e la pedonalità - progetto di zona a velocità calmierata area Viale Gramsci – CUP D91B21003860001 per un importo di € 29.703,00;
- Piano di monitoraggio PUMS 2030 - fase 1 – CUP D92C21003100001 per un importo di €50.000,00;

- che il Comune di Modena, ai sensi dell'art. 5, comma 1, D.M. 6785/202, presentava al MIMS la proposta di ammissione al finanziamento per un importo complessivo di € 862.703,00, prot. n. 300117/2021;

- che con Decreto Direttoriale del MIMS Prot. n. 387067 del 16/12/2021 veniva formalizzata l'ammissione del Comune di Modena al sopracitato finanziamento statale;

Considerato:

- che il citato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 215/2021 ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, prevedendo all'art. 1 comma terzo che: *“Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali” e prevedendo all'art.1, comma secondo, che tali risorse sono destinate anche “alle attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo”;*

- che alla luce del buon esito degli affidamenti relativi alle precedenti tornate di progetti legati al PUMS 2030, il Comune di Modena, con delibera della Giunta municipale n. 18 del 01/02/2022, ha espresso la propria intenzione di stipulare una nuova convenzione con il Consorzio al fine di delegare allo stesso le procedure di affidamento degli suddetti quindici studi di fattibilità, approvando lo schema della conseguente convenzione da stipulare tra gli enti per il raggiungimento di questo fine;

- che con successiva deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 3 del 27/01/2022, il Consorzio ha approvato lo schema di convenzione da stipularsi con il Comune di Modena per l'attuazione della progettazione di fattibilità delle infrastrutture previste dal PUMS, e finanziate dal suddetto decreto del MIMS n. 215 del 19 maggio 2021;

- che tale convenzione, sottoscritta dalle parti il 3/02/2022, prevede che il Consorzio, in nome e per conto del Comune stesso, assuma la funzione di Stazione appaltante al fine di affidare i summenzionati progetti di fattibilità tenendo conto che:

a) la procedura di affidamento delle quindici progettazioni finanziate con il contributo ministeriale stanziato con il D.M. 215/2021, potrà essere attivata dal Consorzio solo ad avvenuta formale stipula mediante sottoscrizione della Convenzione stessa e dovrà concludersi con l'affidamento nel rispetto dei termini indicati ai sensi dell'art. 7 Decreto MIMS 6785/2021 (entro il giorno 1/9/2022);

b) tutti i progetti di fattibilità dovranno essere completati e consegnati dai Professionisti al Consorzio per essere poi trasmessi al Comune per l'approvazione;

Determinazione NR. 88 del 10/08/2022

c) l'approvazione da parte del Comune di Modena dovrà avvenire ai sensi dell'art.10, decreto MIMS 6785/2021;

- che la medesima citata deliberazione n. 3/2022 nominava l'arch. Luca Biancucci, attuale Direttore Generale del Consorzio Attività Produttive Aree e Servizi di Modena, Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs n. 50/2016, conferendogli pieno mandato per l'avvio delle procedure amministrative volte all'affidamento degli incarichi nei tempi previsti e alla definizione delle progettazioni in questione.

- che con determinazione n. 56 del 1/6/2022, è stata avviata la procedura per l'affidamento di una prima tranche di cinque progetti finanziati con il citato decreto MIMS n. 215/2021;

- che con determinazione n. 80 del 21/7/2022, è stata avviata la procedura per l'affidamento di una seconda tranche di cinque progetti finanziati con il citato decreto MIMS n. 215/2021

Considerato, altresì:

- che il Settore Pianificazione Territoriale e Sostenibilità Urbana del Comune di Modena, cui la citata convenzione attribuisce tutte le funzioni di gestione tecnica delle procedure di affidamento, ha in corso di definizione gli elaborati tecnici per consentire l'affidamento dei servizi di progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'ultima tranche di affidamenti che comprende gli ultimi cinque piani/progetti/project review finanziati dal MIMS ai sensi del D.M. 215/2021, secondo quanto previsto da specifica convenzione sopra citata, ed in particolare:

- PUMS2030 - Rete ciclabile primaria - Progetto di qualificazione delle principali direttrici ciclabili e linee complementari con definizione di interventi per la riconoscibilità della rete ciclabile e dei servizi alla ciclabilità – CUP D92C21003090001 – per un importo di €40.000,00
- PUMS2030 - Piani di spostamento casa-lavoro di area - Aree industriali pilota: Torrazzi, Modena Nord e Emilia Ovest – CUP D92C21003110001 per un importo di €35.000,00;
- PUMS2030 - Piano della mobilità casa-scuola - Piano per gli spostamenti casa-scuola (da scuola dell'infanzia a scuola secondaria di 2° grado) per la transizione della città di Modena verso un modello a maggiore sostenibilità – CUP D94E21001390001 per un importo di €35.000,00;
- PUMS2030 - Ampliamento della ZTL di Modena con revisione della disciplina circolatoria e contestuale rimodulazione del Piano della Sosta – CUP D92C21003120001 per un importo di €90.000,00;
- Piano di monitoraggio PUMS 2030 - fase 1 – CUP D92C21003100001 per un importo di €50.000,00.

Visto:

Determinazione NR. 88 del 10/08/2022

- che con determinazione del Direttore n. 59 del 4/6/2020, il Consorzio ha istituito un elenco permanente di professionisti per l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e degli altri servizi tecnico-amministrativi di importo inferiore a 100.000,00 euro, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2 lett. a) e b) D.lgs n. 50/2016, approvando, tra l'altro, il relativo regolamento di gestione;

- che l'istituzione e le modalità di iscrizione a tale elenco ha avuto massima pubblicità, sul Sistema Informativo Telematico Appalti Regione Emilia-Romagna (SITAR) l'11/6/2020, sul profilo committente del Consorzio e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 67 del 12/06/2020;

- che i professionisti presenti in questo elenco, suddivisi in due fasce di valore (FASCIA 1 per incarichi inferiori a € 40.000,00 e FASCIA 2 per incarichi superiori a € 40.000,00 e inferiori a € 100.000,00, importo successivamente aggiornato a 139.000,00 a seguito del decreto semplificazioni n. 76/2020 convertito con legge n. 120/2020 e ss.mm.ii.), sono iscritti secondo determinate categorie di specializzazione e in riferimento agli stessi hanno provveduto a depositare i documenti a dimostrazione del possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale nonché i requisiti tecnico-economici minimi richiesti per l'iscrizione;

- che tale elenco non ha scadenza ed è sempre aperto a nuove iscrizioni;

- che i soggetti aventi titolo ad iscriversi nell'Elenco suddetto, qualificati come "Professionisti", sono da intendersi come operatori economici che forniscono servizi di consulenza anche complessa rientranti, come appalti di servizi, nell'ambito applicativo del D.lgs n. 50/2016, e non esclusivamente i servizi di consulenza in senso stretto, protetti e forniti da professionisti iscritti in appositi albi.

Visto:

- che per gli affidamenti di importo sottosoglia originariamente fissata a € 40.000,00 e attualmente aggiornata ad € 139.000,00 alla luce di quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della legge 11/9/2020 n. 120 - conversione in legge del decreto semplificazioni n. 76 del 16/7/2020 come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77 - che ha modificato temporaneamente (sino al 30/06/2023) le soglie previste dall'art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs n. 50/2016, il citato regolamento prevede di procedere con affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

- che il regolamento stesso prevede per gli affidamenti sottosoglia come la selezione sia rimessa alla scelta discrezionale del RUP, tra i professionisti in possesso dei requisiti speciali (tecnico-professionali) necessari all'adempimento dello specifico incarico ed iscritti nella categoria da affidare, sulla base della valutazione della documentazione presentata in sede di iscrizione all'Elenco ed in particolare del curriculum professionale e dell'elenco dei servizi più significativi svolti nell'ultimo quinquennio, individuati anche nell'ammontare dei lavori e dell'onorario.

Considerato:

Determinazione NR. 88 del 10/08/2022

- comunque, opportuno, nel rispetto dei principi generali posti a garanzia della partecipazione e rotazione meglio specificati nelle linee guida ANAC n. 1 e 4 emesse in attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, procedere alla scelta dei Professionisti iscritti all'Elenco cui affidare gli incarichi suddetti, mediante una procedura negoziata;
- che la categoria di cui si compone l'Elenco suddetto, coinvolta nella presente selezione, è la A2 (Prestazioni tecniche relative alla realizzazione di opere pubbliche inerenti le infrastrutture per la mobilità e l'edilizia in genere) e/o eventuali categorie affini e attinenti ai servizi da svolgere;
- che si ritiene di selezionare nell'ambito della suddetta categoria i Professionisti per ciascuna progettazione, attingendo tra coloro che risultano iscritti all'Elenco alla data di esecutività della presente determinazione, valutandone la idoneità tecnico-professionale sulla base della documentazione presentata in atti al momento dell'iscrizione, ed in particolare del curriculum professionale e dell'elenco dei servizi più significativi svolti nell'ultimo quinquennio, individuati anche nell'ammontare dei lavori e dell'onorario corrisposto;
- che a causa della particolarità dei servizi richiesti, al fine di instaurare le necessaria procedura negoziata, vi sarà l'opportunità per il sottoscritto RUP di selezionare anche Professionisti non iscritti all'Elenco suddetto, Tale scelta è anche motivata dal fatto che occorre procedere con urgenza, al fine di rispettare gli impegni assunti con il Comune di Modena, per aggiudicare i progetti di fattibilità in oggetto entro la scadenza fissata dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 215/2021 e successivi provvedimenti attuativi, pena la revoca del finanziamento in capo al Comune di Modena;
- nel caso in cui la procedura negoziale vada deserta ovvero l'unica offerta non sia congrua, il RUP procederà, vista l'urgenza, ad affidamento diretto in favore di un Professionista anche non iscritto nell'elenco;
- che i Professionisti così selezionati, verranno invitati a formulare la loro migliore offerta economica, quindi, procedendo con l'aggiudicazione al prezzo più basso.

Ritenuto, conseguentemente:

- di avviare con la presente determinazione, sulla base dei suesposti criteri, il procedimento volto a selezione, i professionisti che saranno invitati a presentare la loro migliore offerta economica per i servizi di progettazione dianzi elencati;
- di approvare a tal fine, allegandola quale parte integrante e sostanziale, la seguente documentazione:
 - schema della lettera di invito;
 - modello "Istanza di partecipazione";

Determinazione NR. 88 del 10/08/2022

- di precisare che alla lettera di invito dovranno essere allegare le relative schede tecniche esplicative dei progetti di fattibilità oggetto della selezione, denominate “*Documento di indirizzo alla progettazione*”, e a tal fine l’invio delle lettere stesse sarà posticipato al momento in cui tali DIP verranno recapitati dal Comune al Consorzio.

Richiamati:

- il Piano Urbano Mobilità Sostenibile -PUMS 2030- approvato dal Comune di Modena con deliberazione della Consiglio Comunale n. 28 in data 16/7/2020;

- il D.LGS. 50/2016 e il DPR 207/2010 per le parti ancora in vigore;

- le Linee Guida ANAC n. 1/2016 recante “*Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria*” e n. 4/2016 recante “*attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”*”

- l’art. 1, comma 2, della legge 11/9/2020 n. 120 - conversione in legge del decreto semplificazioni n. 76 del 16/7/2020 - come modificato dall’art. 51 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77.

Visto che ai sensi dell’art. 151 comma 4 del Testo Unico D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, il Direttore Generale appone il visto di regolarità amministrativa e contabile attestante la copertura finanziaria;

Visto l’art. 30 dello Statuto del Consorzio;

D E T E R M I N A

- di recepire e far propria la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

- di dare atto che la presente costituisce determinazione a contrarre e di approvare la stessa relativamente all’avvio del procedimento volto alla selezione dei professionisti cui affidare nell’interesse del Comune di Modena, l’incarico avente ad oggetto la redazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica finanziati dal MIMS ai sensi del D.M. 215/2021, relativi alle seguenti opere previste dal Piano Urbano Mobilità Sostenibile - PUMS 2030 – di Modena:

- PUMS2030 - Rete ciclabile primaria - Progetto di qualificazione delle principali direttrici ciclabili e linee complementari con definizione di interventi per la riconoscibilità della rete ciclabile e dei servizi alla ciclabilità – CUP D92C21003090001 / CIG Z51374CF18 – per un importo di €40.000,00
- PUMS2030 - Piani di spostamento casa-lavoro di area - Aree industriali pilota: Torrazzi, Modena Nord e Emilia Ovest – CUP D92C21003110001 / CIG ZD5374CF60 - per un importo di €35.000,00;

Determinazione NR. 88 del 10/08/2022

- PUMS2030 - Piano della mobilità casa-scuola - Piano per gli spostamenti casa-scuola (da scuola dell'infanzia a scuola secondaria di 2° grado) per la transizione della città di Modena verso un modello a maggiore sostenibilità – CUP D94E21001390001 / CIG Z2F374CFBC - per un importo di €35.000,00;
- PUMS2030 - Ampliamento della ZTL di Modena con revisione della disciplina circolatoria e contestuale rimodulazione del Piano della Sosta – CUP D92C21003120001 / CIG 9345182027 - per un importo di €90.000,00;
- Piano di monitoraggio PUMS 2030 - fase 1 – CUP D92C21003100001 / CIG ZAF374CFEB - per un importo di €50.000,00;

- che i Professionisti da invitare a presentare offerta saranno selezionati tra quelli che risultano iscritti nell'apposito Elenco predisposto dal Consorzio con determinazione n. 59 del 4/6/2020 alla data di esecutività della presente determinazione, ovvero anche non presente in tale Elenco qualora sia necessario ad instaurare la richiesta procedura negoziata, fatta sempre salva a dimostrazione dei requisiti di qualificazione richiesti dalla vigente normativa in materia;

- di stabilire che i Professionisti, verranno selezionati dal RUP Arch. Luca Biancucci sulla base delle seguenti indicazioni:

- tra coloro iscritti all'Elenco suddetto alla data di esecutività della presente determinazione, nella categoria A2 (Prestazioni tecniche relative alla realizzazione di opere pubbliche inerenti le infrastrutture per la mobilità e l'edilizia in genere) e/o eventuali categorie affini e attinenti ai servizi da svolgere;
- verranno selezionati nell'ambito della suddetta categoria/e tre diversi Professionisti per ciascuna progettazione, valutandone la idoneità tecnico-professionale sulla base della documentazione presentata in atti al momento dell'iscrizione, ed in particolare del curriculum professionale e dell'elenco dei servizi più significativi svolti nell'ultimo quinquennio, individuati anche nell'ammontare dei lavori e dell'onorario corrisposto;
- con gli stessi criteri di valutazione verranno eventualmente selezionati i Professionisti non presenti nell'Elenco suddetto;
- nel caso in cui la procedura negoziale vada deserta ovvero l'unica offerta non sia congrua, il RUP procederà, vista l'urgenza, ad affidamento diretto in favore di un Professionista anche non iscritto nell'elenco;
- i Professionisti così selezionati, verranno invitati a formulare la loro migliore offerta economica, quindi, procedendo con l'aggiudicazione al prezzo più basso;

- di approvare a tal fine, allegandola quale parte integrante e sostanziale, la seguente documentazione:

- schema della lettera di invito;
- modello "Istanza di partecipazione";

Determinazione NR. 88 del 10/08/2022

- di precisare che alla lettera di invito dovranno essere allegate le relative schede tecniche esplicative dei progetti di fattibilità oggetto della selezione, denominate “*Documento di indirizzo alla progettazione*”, e a tal fine l’invio delle lettere stesse sarà posticipato al momento in cui tali DIP verranno recapitati dal Comune al Consorzio.
- di dare mandato agli uffici:
 - di inviare le lettere di richiesta dei preventivi ai professionisti come sopra individuati dal RUP;
 - di dare evidenza pubblica alla suddetta procedura mediante la pubblicazione della presente determinazione sul sito internet istituzionale del Consorzio e di inviare la stessa al Comune di Modena per quanto di competenza.

IL DIRETTORE GENERALE
Responsabile del Procedimento
Arch. Luca Biancucci

Prot. n.

Modena, lì

Spett.le
Via,
..... (...)

Trasmesso via PEC

PEC:

OGGETTO: RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA RELATIVO ALL’INTERVENTO _____ INCLUSO NEL PUMS 2030 DEL COMUNE DI MODENA, APPROVATO E FINANZIATO CON DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI N. 215 IN DATA 19 MAGGIO 2021.

**IL CONSORZIO ATTIVITA’ PRODUTTIVE
- AREE E SERVIZI -**

Premesso:

- che con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 3 del 27/01/2022 il Consorzio ha approvato la convenzione da stipularsi con il Comune di Modena per l'attuazione della progettazione di fattibilità di quindici interventi per la mobilità previsti nel PIANO URBANO MOBILITA’ SOSTENIBILE - PUMS 2030 - in forza del finanziamento concesso con il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 215 in data 19 maggio 2021;
- che tale convenzione, approvata dal Comune di Modena con delibera della Giunta municipale n. 18 in data 1/02/2022 e sottoscritta dalle parti il 3/02/2022, prevede che il Consorzio, in nome e per conto del Comune stesso, assuma la funzione di Stazione appaltante al fine di affidare i progetti di fattibilità ivi elencati tenendo conto che: “la procedura di affidamento delle quindici progettazioni finanziate con il contributo ministeriale stanziato con il D.M. 215/2021, potrà essere attivata dal C.A.P. Modena solo ad avvenuta formale stipula mediante sottoscrizione della presente Convenzione e dovrà concludersi con l’affidamento nel rispetto dei termini indicati ai sensi dell’art. 7 Decreto MIMS 6785/2021”;
- che il Settore Pianificazione Territoriale e Sostenibilità Urbana del Comune di Modena, cui spetta la direzione e responsabilità tecnica della documentazione di gara, relativamente alle suddette quindici progettazioni, ha predisposto i documenti di indirizzo alla progettazione dei seguenti interventi:

- PUMS2030 - Rete ciclabile primaria - Progetto di qualificazione delle principali direttrici ciclabili e linee complementari con definizione di interventi per la riconoscibilità della rete ciclabile e dei servizi alla ciclabilità – CUP D92C21003090001 / CIG Z51374CF18 – per un importo di €40.000,00
- PUMS2030 - Piani di spostamento casa-lavoro di area - Aree industriali pilota: Torrazzi, Modena Nord e Emilia Ovest – CUP D92C21003110001 / CIG ZD5374CF60 - per un importo di

Consorzio Attività Produttive Aree e Servizi

Via C. Razzaboni n. 82 (c/o 2° Piano Palazzina HERA) - 41122 Modena
Tel.: +39 059.454.608 | Fax: +39 059.312.109 | E-mail: info@capmodena.it | PEC: cap.modena@pec.it

C.F. 80009350366 | P. IVA 01282720364

€35.000,00;

- PUMS2030 - Piano della mobilità casa-scuola - Piano per gli spostamenti casa-scuola (da scuola dell'infanzia a scuola secondaria di 2° grado) per la transizione della città di Modena verso un modello a maggiore sostenibilità – CUP D94E21001390001 / CIG Z2F374CFBC - per un importo di €35.000,00;
- PUMS2030 - Ampliamento della ZTL di Modena con revisione della disciplina circolatoria e contestuale rimodulazione del Piano della Sosta – CUP D92C21003120001 / CIG 9345182027 - per un importo di €90.000,00;
- Piano di monitoraggio PUMS 2030 - fase 1 – CUP D92C21003100001 / CIG ZAF374CFEB - per un importo di €50.000,00.

Visto:

- che con determinazione del Direttore Generale n. 59 del 4/6/2020, il Consorzio ha istituito un elenco permanente di professionisti per l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e degli altri servizi tecnico-amministrativi di importo inferiore a 100.000,00 euro, ai degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2 lett. a) e b) D.lgs n. 50/2016, approvando, tra l'altro, il relativo regolamento di gestione;
- che l'istituzione e le modalità di iscrizione a tale elenco ha avuto massima pubblicità, sul Sistema Informativo Telematico Appalti Regione Emilia-Romagna (SITAR) l'11/6/2020, sul profilo committente del Consorzio e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 67 del 12/06/2020;
- che a seguito del decreto semplificazioni n. 76/2020, convertito con legge n. 120/2020 e ss.mm.ii., l'importo massimo di € 100.000,00, da rispettare al fine di procedere con l'affidamento diretto di un servizio, è stato aggiornato alla somma di € 139.000,00;
- che i professionisti presenti in questo elenco, suddivisi in due fasce di valore (FASCIA 1 per incarichi inferiori a € 40.000,00 e FASCIA 2 per incarichi superiori a € 40.000,00 e inferiori a € 139.000,00), sono iscritti secondo determinate categorie di specializzazione e in riferimento agli stessi il Consorzio ha già provveduto a verificare il possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale nonché i requisiti tecnico-economici minimi richiesti per l'iscrizione;
- che i soggetti aventi titolo ad iscriversi nell'Elenco suddetto, qualificati come "Professionisti", sono da intendersi come operatori economici che forniscono servizi di consulenza anche complessa rientranti, come appalti di servizi, nell'ambito applicativo del D.lgs n. 50/2016, e non esclusivamente i servizi di consulenza in senso stretto, protetti e forniti da professionisti iscritti in appositi albi;
- che la categoria di cui si compone l'Elenco suddetto, coinvolta nella presente selezione, è la A2 (Prestazioni tecniche relative alla realizzazione di opere pubbliche inerenti le infrastrutture per la mobilità e l'edilizia in genere) e/o eventuali categorie affini e attinenti ai servizi da svolgere;
- che si ritiene di selezionare nell'ambito della suddetta categoria/e i Professionisti per ciascuna progettazione, attingendo tra coloro che risultano iscritti all'Elenco alla data di esecutività della determinazione di cui in appresso, valutandone la idoneità tecnico-professionale sulla base della documentazione presentata in atti al momento dell'iscrizione, ed in particolare del curriculum professionale e dell'elenco dei servizi più significativi svolti nell'ultimo quinquennio, individuati anche nell'ammontare dei lavori e dell'onorario corrisposto;
- che a causa della particolarità dei servizi richiesti, al fine di instaurare le necessaria procedura negoziata, vi sarà l'opportunità per il sottoscritto RUP di selezionare anche Professionisti non iscritti all'Elenco suddetto, Tale scelta è anche motivata dal fatto che occorre procedere con urgenza, al fine di rispettare gli impegni assunti con il Comune di Modena, per aggiudicare i progetti di fattibilità in oggetto entro la scadenza fissata

dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 215/2021 e successivi provvedimenti attuativi, pena la revoca del finanziamento in capo al Comune di Modena;

- che nel caso in cui la procedura negoziale vada deserta ovvero l'unica offerta non sia congrua, il RUP procederà, vista l'urgenza, ad affidamento diretto in favore di un Professionista anche non iscritto nell'elenco;

- che con determinazione del Direttore n. _____ in data _____ si è dato avvio alla procedura di selezione di un professionista al quale affidare l'incarico di elaborare il progetto di fattibilità dell'intervento in oggetto, appartenente ai menzionati cinque interventi per la mobilità previsti dal PUMS 2030.

Considerato che la citata determinazione n. /2022 ha statuito che il RUP procederà a selezionare i Professionisti da incaricare sulla base delle seguenti prescrizioni:

- tra coloro iscritti nell'Elenco suddetto alla data di esecutività della citata determinazione, nella categoria A2 (Prestazioni tecniche relative alla realizzazione di opere pubbliche inerenti le infrastrutture per la mobilità e l'edilizia in genere) e/o eventuali categorie affini e attinenti ai servizi da svolgere;
- verranno selezionati nell'ambito della suddetta categoria/e tre diversi Professionisti per ciascuna progettazione, valutandone la idoneità tecnico-professionale sulla base della documentazione presentata in atti al momento dell'iscrizione, ed in particolare del curriculum professionale e dell'elenco dei servizi più significativi svolti nell'ultimo quinquennio, individuati anche nell'ammontare dei lavori e dell'onorario corrisposto;
- con gli stessi criteri di valutazione verranno eventualmente selezionati i Professionisti non presenti nell'Elenco suddetto;
- nel caso in cui la procedura negoziale vada deserta ovvero l'unica offerta non sia congrua, il RUP procederà, vista l'urgenza, ad affidamento diretto in favore di un Professionista anche non iscritto nell'elenco;
- i Professionisti così selezionati, verranno invitati a formulare la loro migliore offerta economica, quindi, procedendo con l'aggiudicazione al prezzo più basso.

Richiamati:

- il Piano Urbano Mobilità Sostenibile -PUMS 2030- approvato dal Comune di Modena e reperibile al seguente indirizzo web <https://www.comune.modena.it/servizi/mobilita-e-trasporti/pums/documenti-pums>
- il 'Documento di indirizzo alla progettazione' esplicative del progetto di fattibilità oggetto di affidamento, che viene allegato alla presente quale sua parte integrante e sostanziale;
- il modello "Istanza di partecipazione" allegato alla presente;
- il D.LGS. 50/2016 e il DPR 207/2010 per le parti ancora in vigore;
- le Linee Guida ANAC n. 1/2016 recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria";
- l'art. 1, comma 2, della legge 11/9/2020 n. 120 - conversione in legge del decreto semplificazioni n. 76 del 16/7/2020 - come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, per le procedure di affidamento sotto-soglia.

Considerato che il Professionista in indirizzo:

è iscritto all'Elenco suddetto per la categoria A2 (Prestazioni tecniche relative alla realizzazione di opere pubbliche inerenti le infrastrutture per la mobilità e l'edilizia in genere) e, verificata la documentazione presentata in sede di iscrizione, con particolare riferimento al curriculum vitae e all'elenco dei servizi/progetti realizzati, risulta possedere la competenza e professionalità necessaria per ottenere l'affidamento del progetto di fattibilità in oggetto e meglio specificato nell'allegato 'Documento di indirizzo alla progettazione';

non è iscritto all'Elenco suddetto ma possiede i requisiti di qualificazione richiesti come risulta dal curriculum vitae, elenco dei servizi/progetti realizzati nell'ultimo quinquennio e autocertificazione ex art. 80 del D.lgs n. 50/2016, che si allegano alla richiesta di partecipazione alla selezione.

Tutto ciò premesso e considerato

INVITA

Codesto Spett.le Professionista/Società a presentare propria migliore offerta **entro/.../..., ore**, nei modi stabiliti dalla presente lettera.

Si precisa che l'importo stimato dell'incarico ammonta a netti Euro _____ (comprensivo di onorari, accessori e spese ed escluse imposte come per legge)

1. OGGETTO E NATURA DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'elaborazione, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs n. 50/2016, del seguente progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante il progetto di _____.

L'attività di progettazione richiesta è meglio specificata nell'allegato 'Documento di indirizzo alla progettazione'.

I documenti ed elaborati richiesti per legge, dovranno essere timbrati e sottoscritti dal Professionista stesso, da un tecnico abilitato che partecipa alla compagine sociale ovvero da un collaboratore abilitato specificamente indicato.

2. CRITERI DI VALUTAZIONE E MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE

L'aggiudicazione verrà disposta dal RUP a favore del Professionista che avrà presentato il preventivo migliore, selezionato con il criterio del prezzo più basso.

Nel caso in cui la procedura negoziale vada deserta ovvero l'unica offerta non sia congrua, il RUP non aggiudicherà il servizio e procederà, vista l'urgenza, ad affidamento diretto in favore di un Professionista anche non iscritto nell'elenco.

3. DURATA E MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELL'INCARICO

L'incarico si riterrà formalizzato e vigente al momento della sottoscrizione del relativo disciplinare da parte del Professionista e il tempo utile per ultimare e consegnare il progetto è indicato nell'allegato 'Documento di indirizzo alla progettazione'

In caso di ritardo, la penale da applicare è stabilita in misura giornaliera pari al 1 per mille del corrispettivo professionale. La penale si applica ad ogni giorno naturale consecutivo di ritardo nella consegna del progetto di fattibilità tecnica economica completo in ogni sua parte. Nel caso l'ammontare della penale raggiunga un importo superiore al 10% dell'ammontare del corrispettivo professionale, la stazione appaltante provvederà alla risoluzione del contratto per grave inadempimento.

Durante la fase di progettazione, si richiede inoltre di coordinare la propria attività con i Referenti del Consorzio e/o del Comune di Modena specificamente individuati nel suddetto Documento.

4. MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLA ISTANZA DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione alla presente procedura dovrà avvenire mediante l'invio al Consorzio, entro le ore del giorno (termine perentorio e inderogabile) della seguente documentazione:

A) ISTANZA DI PARTECIPAZIONE, allegata alla presente, compilata in ogni sua parte;

B) OFFERTA ECONOMICA, individuata come ribasso offerto sull'importo netto dell'incarico a base d'asta (ammesse due cifre decimali dopo la virgola); sono inammissibili le offerte plurime o superiori o uguali alla base d'asta nonché le offerte parziali o sottoposte a condizione.

Entrambi i documenti, redatti e inviati in formato pdf, dovranno essere firmati digitalmente e trasmessi via PEC, unitamente ad un documento di riconoscimento in corso di validità del dichiarante, all'indirizzo cap.modena@pec.it

5. RESPONSABILITA'

Il Professionista, in caso di aggiudicazione, è tenuto a presentare al Consorzio apposita garanzia definitiva sulla base di quanto stabilito dall'art. 103 del D.lgs n. 50/2016.

Il Professionista solleva comunque la Committenza da responsabilità e conseguenze relative ad incidenti ed infortuni che, in dipendenza dall'espletamento dell'incarico, potessero accadere a sé, rispetto ai quali la Committenza viene dichiarata completamente estranea.

6. INFORMATIVA (Regolamento UE 2016/679)

Il trattamento dei dati raccolti viene effettuato con strumenti manuali, informatici o telematici esclusivamente per fini societari e precisamente in funzione e per i fini della presente procedura. La firma in calce al preventivo varrà anche quale autorizzazione al trattamento dei dati personali limitatamente e ai fini della presente procedura.

L'informativa di cui agli art. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 (GDPR) esposta per esteso presso gli Uffici del Consorzio.

Si informa altresì che titolare del trattamento dei dati è il Consorzio Attività Produttive - Aree e Servizi, e che, relativamente agli adempimenti inerenti alla presente procedura, "Responsabile" del suddetto trattamento è il Direttore Generale, Arch. Luca Biancucci, in qualità di Responsabile della Protezione dei dati Personali.

Per informazioni rivolgersi a:

Consorzio Attività Produttive - Aree e Servizi

Via C. Razzaboni, 82 - Modena

Tel. 059 – 454249 - 454608

e-mail: info@capmodena.it

PEC: cap.modena@pec.it

**IL DIRETTORE GENERALE
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Arch. Luca Biancucci
[documento firmato digitalmente]

ISTANZA DI PARTECIPAZIONE

Spett.le

Consorzio Attività Produttive Aree e Servizi
Via Razzaboni, 82
MODENA

Oggetto: ISTANZA DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITA’ RELATIVO A _____ INCLUSO NEL PUMS 2030 DEL COMUNE DI MODENA, APPROVATO E FINANZIATO CON DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI N. 215 IN DATA 19 MAGGIO 2021.

Il/La sottoscritto/a, nato/a, il, con Studio a, in via, n.,

ovvero

nella qualità di legale rappresentante / procuratore della Società, con sede legale in, via, n.

codice fiscale e partita iva

indirizzo pec

indirizzo mail

In relazione alla procedura avviata dal Consorzio Attività Produttive Aree e Servizi per l’affidamento del progetto di fattibilità in oggetto, consapevole delle sanzioni penali previste dall’art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 per il caso di formazione o uso di atti falsi, rilascio di dichiarazioni mendaci, o esibizione di atti contenenti dati non più rispondenti a verità, assumendone piena responsabilità, ai sensi dell’articolo 46 e 47 del citato D.P.R. n. 445/2000

DICHIARA

- di **voler partecipare** alla procedura per l’affidamento dell’incarico relativo al progetto di fattibilità in oggetto e di cui alla lettera di invito del – prot. n.;

- di possedere i requisiti di **ordine generale** di **capacità economica e finanziaria** e di natura **tecnica e professionale** idonei a svolgere l’incarico suddetto, come meglio definiti e specificati

in sede di iscrizione all’Elenco Professionisti del Consorzio;

dal curriculum vitae, elenco dei servizi/progetti realizzati nell’ultimo quinquennio e autocertificazione ex

art. 80 del D.lgs n. 50/2016, allegati alla presente;

- di indicare quale tecnico abilitato il dott./la dott.ssa
iscritto/a all'Albo (Ordine/Collegio) dei/degli
della Regione/Provincia di in data al n.

[da compilarsi solo in caso di società di consulenza]

- di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella suddetta lettera d'invito nonché di aver preso visione del 'Documento di indirizzo alla progettazione' allegato alla lettera stessa, ritenendoli sufficientemente esaustivi al fine di elaborare l'offerta economica, che si formula e invia in separato documento.

- di essere informato, ai sensi e per gli effetti **dell'articolo 13 del Regolamento europeo n. 679/2016**, che i dati personali raccolti e l'esito delle eventuali verifiche degli stessi saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento inerente alla presente gara e ai fini di legge, nonché dell'esistenza dei diritti di cui agli articoli 15 e seguenti del medesimo regolamento.

Data e luogo

Timbro e Firma
